

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI**  
**SPÓŁKI MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU SPÓŁKA**  
**Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ZA 2024 ROK**

**1. DANE FIRMY**

**NAZWA:** Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

**SIEDZIBA:** ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle

**ODDZIAŁY:** brak

**FORMA PRAWNA:** spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

**ORGAN EWIDENCYJNY:** Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **KRS:** nr 0000395147 data rejestracji 30.09.2011r.

**REGON:** 161411646

**NIP:** 749 208 69 32

**PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI:**

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest realizacja zadań własnych Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy Kędzierzyn-Koźle oraz mieszkańców gmin, członków porozumień lokalnych w ramach, których powierzono Gminie Kędzierzyn-Koźle zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin członków porozumienia.

Właścicielem spółki jest Gmina Kędzierzyn-Koźle, która posiada 100% jej udziałów. Spółką zarządza jednoosobowy Zarząd, który nadzoruje Rada Nadzorcza składająca się z 3 osób.

**SKŁAD ZARZĄDU:**

Joanna Koziarska – Prezes Zarządu

**SKŁAD RADY NADZORCZEJ:**

- Andrzej Krueger – Członek Rady Nadzorczej od 29 czerwca 2015 roku, od 14 sierpnia 2018 – Przewodniczący Rady Nadzorczej;
- Aleksander Giehsman – Członek Rady Nadzorczej od 26 czerwca 2017 roku;
- Brygida Kolenda-Łabuś – Członek Rady Nadzorczej od 14 sierpnia 2018 roku.

**2. SYTUACJA W GOSPODARCE I BRANŻY**

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością jest spółką prawa handlowego zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Opolu VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000395147. Spółka ma swoją siedzibę w Kędzierzynie-Koźlu przy ulicy Kozielskiej 2.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością działa od 1 października 2011 roku i powstała w wyniku likwidacji zakładu budżetowego. Spółka działa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej. Powstała w celu realizacji zadania własnego Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców.

Spółka działa w oparciu o:

- ustawę z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r Nr 5 poz. 13);
- kodeks spółek handlowych (ustawa z dnia 15 września 2000 roku (Dz. U nr 94 poz. 1037 z późn zm)
- rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego. Rozporządzenie to weszło w życie dnia 3 grudnia 2009 roku.

Gmina jako Organizator Transportu Publicznego powołała Spółkę (Operatora Publicznego Transportu Zbiorowego) w celu realizacji zadań własnych Gminy polegających na zapewnieniu transportu zbiorowego (art. 7 ust 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym).

Gmina uchwałą nr LXII/725/23 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle zatwierdziła w dniu 28 września 2023 roku „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Kędzierzyn–Koźle na lata 2023-2032”. Plan ten formułuje zasady funkcjonowania, finansowania ze środków publicznych i sposobów świadczenia gminnych przewozów pasażerskich wykonywanych w transporcie drogowym o charakterze użyteczności publicznej na rynku objętym zasadami konkurencji regulowanej oraz w szczególności prognozowanie zapotrzebowania i potencjalne kierunki rozwoju komunikacji miejskiej w celu zapewnienia społeczności zamieszkującej miejski obszar funkcjonalny Kędzierzyna–Koźle powszechnego dostępu do usług wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

Cele planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Kędzierzyn-Koźle są zbieżne z misją miasta sformułowaną w „Strategii Rozwoju Kędzierzyna–Koźla do 2030 roku”, w której podkreślone jest dążenie do zapewnienia mieszkańcom „europejskiego standardu życia”.

Zadania Organizatora Transportu Publicznego (Gminy Kędzierzyn–Koźle):

- organizowanie i zarządzanie lokalnym transportem zbiorowym na terenie Miasta oraz Gmin członków porozumienia komunalnego;
- kontrola jakości i efektywności świadczonych przez Spółkę usług przewozowych;
- zapewnienie Spółce dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji przedmiotu Umowy;
- zlecenia nowych, modyfikacja i likwidacja obowiązków Spółki związanych ze świadczeniem usług przewozowych;
- przyznanie Spółce rekompensaty w związku z realizacją określonego przez Miasto wymogu świadczenia usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i osiągnięciem z tego tytułu przez Spółkę straty, zgodnie z przyjętymi zasadami i obowiązującymi przepisami prawa;
- rozpatrywanie zgłoszonych projektów zmian w rozkładzie jazdy oraz zatwierdzanie rozkładów jazdy;
- występowanie do własnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek organizacyjnych gmin będących stronami porozumień komunalnych, o zapewnienie prawidłowego stanu infrastruktury drogowej i przystankowej niezbędnej do realizacji zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego oraz o wyposażenie przystanków w znak drogowy oznaczający przystanek;
- promocja transportu publicznego oraz podejmowania działań mających na celu pozyskiwanie środków finansowych na inwestycje w Spółce w szczególności w ramach Programów Operacyjnych;
- badanie rynku usług w komunikacji zbiorowej autobusowej i potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Kędzierzyn-Koźle, kształtowanie struktury układu komunikacyjnego oraz podaży usług przewozowych;
- bieżące informowanie Spółki o zmianach tras wynikających ze zmiany organizacji ruchu drogowego z tytułu prowadzonych prac remontowych, inwestycyjnych lub awaryjnych wyłączeń dróg;

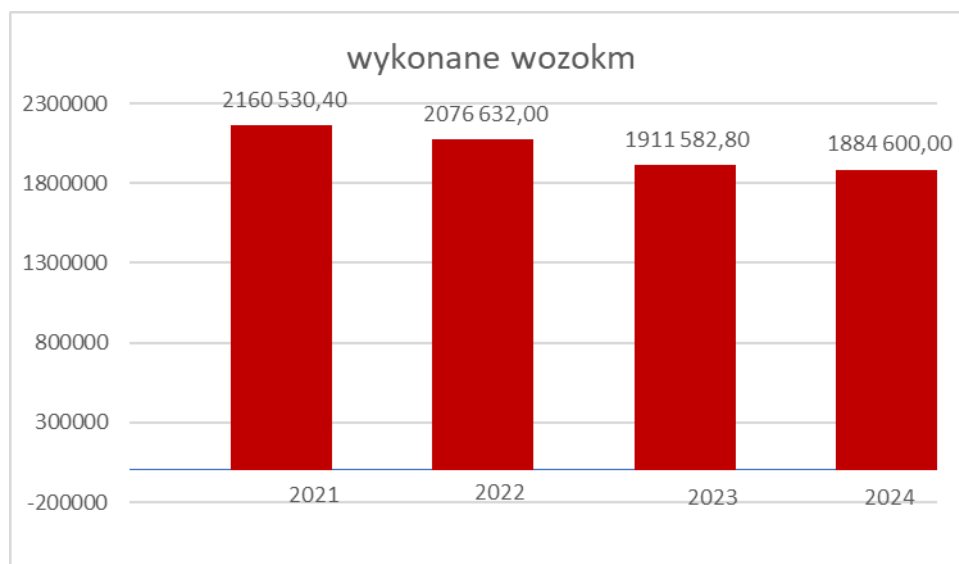
Podstawowym przedmiotem działania Spółki jest realizacja zadań własnych Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy Kędzierzyn-Koźle oraz mieszkańców gmin, członków porozumień lokalnych w ramach, których powierzono Gminie Kędzierzyn-Koźle zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin członków porozumienia. W związku z powyższym Spółka ma za zadanie:

- umieszczenie na wszystkich przystankach sieci komunikacyjnej aktualnych rozkładów jazdy oraz ich uzupełnienie i wymianę w razie zużycia, zniszczenia lub dezaktualizacji,
- emisję, dystrybucję, sprzedaż oraz kontrolę biletów i innych nośników opłat za przejazdy w zakresie uzgodnionym z Gminą Kędzierzyn-Koźle w sposób zapewniający ich powszechną dostępność,
- informowanie pasażerów, w sposób uzgodniony z Organizatorem Publicznego Transportu Zbiorowego o zasadach funkcjonowania transportu zbiorowego oraz warunkach korzystania z usług przewozowych,
- przestrzeganie zatwierdzonych przez Organizatora rozkładów jazdy,
- stosowanie aktualnie obowiązującej taryfy cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego,
- uwzględnianie uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z obowiązujących przepisów prawa
- opracowywanie rozkładów jazdy.

### 3. SYTUACJA FIRMY

Głównym zleceniodawcą usług prowadzonych w ramach prowadzonej działalności jest Gmina Kędzierzyn-Koźle, z którą w badanym czasie zawarto umowę na okres od 1 października 2023 roku do 30 września 2033 roku co gwarantuje kontynuację działalności Spółki.

Spółka wykonuje około 2 mln wozokm zleconych przez Gminę Kędzierzyn-Koźle co obrazuje poniższy wykres:



W 2024 roku Spółka obsługiwała 12 linii autobusowych na terenie Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na dzień 31 grudnia 2024 roku posiada 50 sztuk autobusów.

Tabor Spółki w przeważającej części stanowią autobusy marki Solaris, inne marki to: SOR, Mercedes, MAN, Volvo oraz Fiaty Ducato City.

Sytuacja finansowa Spółki jest dobra. Spółka nie posiada żadnych przeterminowanych zobowiązań wobec kontrahentów.

### 3.1 SPRZEDAŻ

Przychody Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dzielą się na:

- przychody z działalności podstawowej
- przychody z działalności dodatkowej
- przychody finansowe.

Na przychody z działalności podstawowej składają się:

- przychody ze sprzedaży biletów;
- przychody z reklam na autobusach i w ich wnętrzu;
- wpływy z nałożonych opłat dodatkowych;
- rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, która jest niezbędna aby spółka działała w oparciu o zasady i na warunkach, które pozwolą jej na realizację swoich zadań. Zgodnie z rozporządzeniem 1370/2007 roku parlamentu europejskiego: „właściwy organ rekompensuje podmiotom świadczącym usługi publiczne wynik finansowy netto, dodatni lub ujemny, uzyskany jako rezultat kosztów i przychodów, które powstały przy wypełnianiu zobowiązań taryfowych określonych na podstawie zasad ogólnych”. Zgodnie z tym rozporządzeniem rekompensata powinna promować utrzymanie bądź rozwój usług transportu publicznego odpowiednio wysokiej jakości. Reasumując rekompensata jest to wartość potrzebna na pokrycie strat poniesionych w związku ze świadczeniem usług publicznych w zakresie transportu zbiorowego.

Na przychody z działalności dodatkowej składają się między innymi:

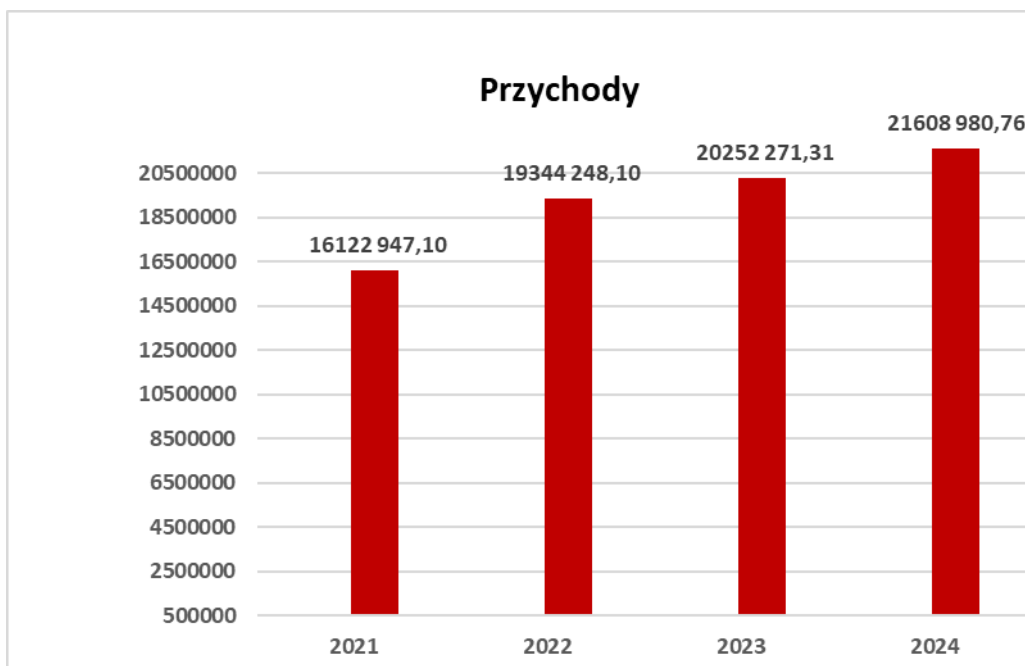
- wynajmy autobusów,
- korzystanie z myjni,
- usługi działu techniczno – remontowego,
- naprawy gwarancyjne,
- sprzedaż materiałów,
- organizacja wyjazdów międzymiastowych i międzynarodowych,
- naprawy wiat przystankowych.

Na pozostałe przychody finansowe składają się:

- odsetki od lokat i rachunków bankowych,
- odsetki od należności przeterminowanych,
- prowizja podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składek na ubezpieczenia społeczne.

### 3.1.1. Przychody Spółki

Poniżej przedstawiono prezentacje przychodów w latach 2021-2024



Procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2023

nazwa przychodu	przychody 2023	przychody 2024	procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2023
sprzedaż biletów	5 300 748,50	5 109 359,06	- 3,61
sprzedaż usług dodatkowych	1 067 591,93	1 215 539,69	13,86
sprzedaż usług działu pomocniczego	9 351,50	1 970,63	- 78,93
rekompensata	13 075 683,96	14 406 294,67	10,18
sprzedaż materiałów	8 720,07	14 555,31	66,92
przychody z operacji finansowych	169 875,93	248 288,21	46,16
pozostałe przychody operacyjne	620 299,42	612 973,19	- 1,18
<b>RAZEM</b>	<b>20 252 271,31</b>	<b>21 608 980,76</b>	6,70

## Procentowy udział przychodów w 2024 roku

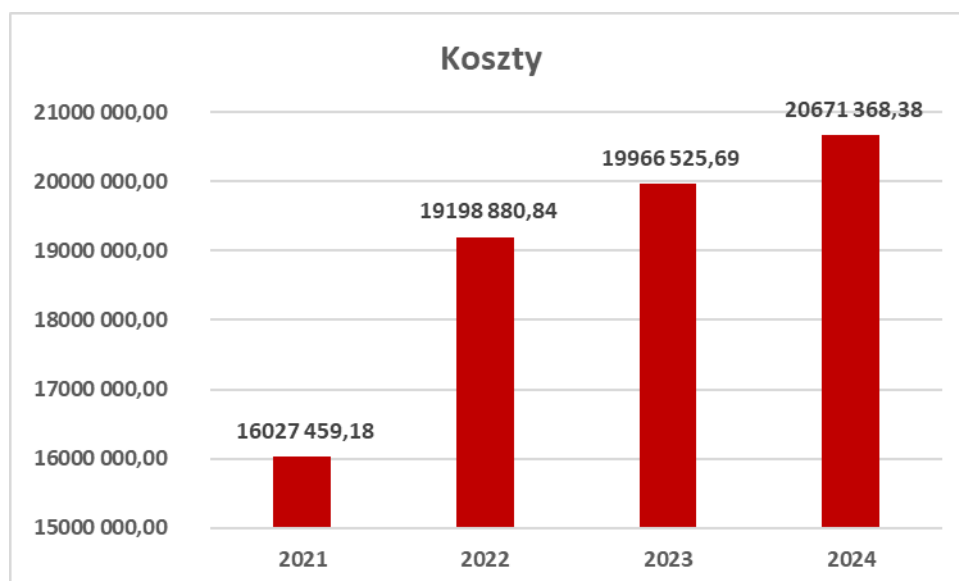
nazwa przychodu	przychody narastająco	procentowy udział
sprzedaż biletów	5 109 359,06	23,64
sprzedaż usług dodatkowych	1 215 539,69	5,63
sprzedaż usług działu pomocniczego	1 970,63	0,01
rekompensata	14 406 294,67	66,67
sprzedaż materiałów	14 555,31	0,07
przychody z operacji finansowych	248 288,21	1,15
pozostałe przychody operacyjne	612 973,19	2,84
<b>RAZEM</b>	<b>21 608 980,76</b>	



Przychody na przełomie lat 2021-2024 wzrastały w związku z rozwijającą się działalnością dodatkową (wyjazdy międzymiastowe i międzynarodowe). Działalność dodatkowa w 2024 roku zanotowała wzrost o 14% w stosunku do 2023 roku. Nastąpił spadek sprzedaży biletów o 4% w porównaniu do 2023 roku czego powodem jest zmniejszenie się liczby wozokm.

### 3.1.2 Koszty Spółki

Poniżej przedstawiono prezentacje kosztów w latach 2021-2024

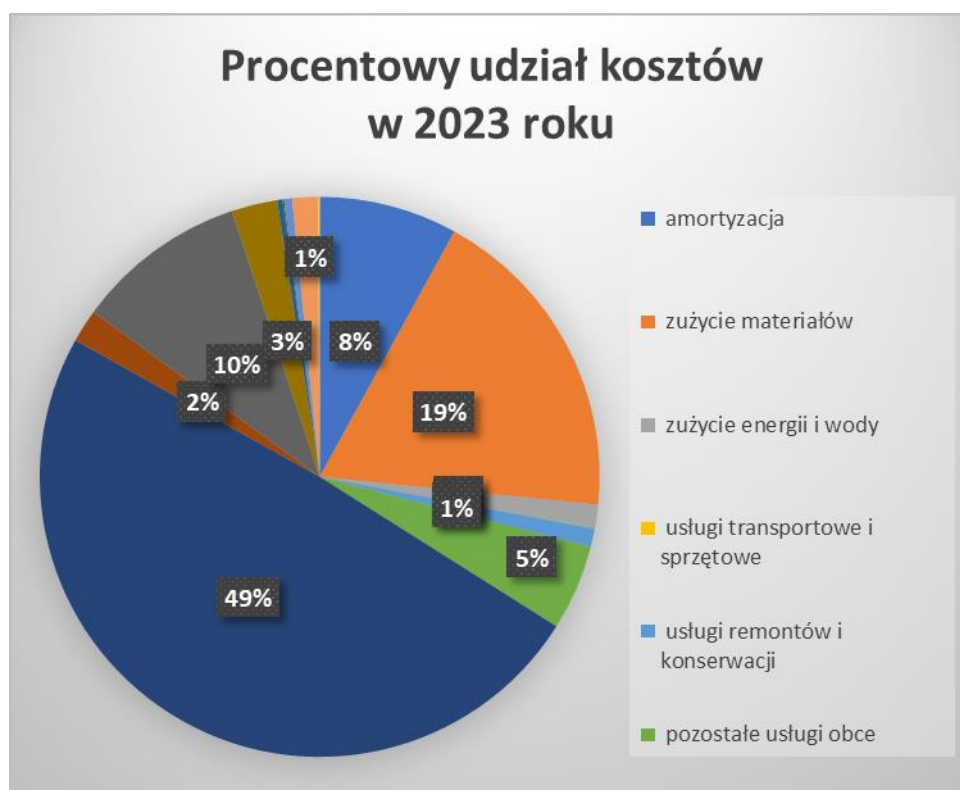


## Procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2023

nazwa kosztu	koszty 2023	koszty 2024	procentowe zmiany udziału w porównaniu do 2023
amortyzacja	1 714 727,48	1 652 321,38	- 3,64
zużycie materiałów	4 285 336,85	3 843 454,28	- 10,31
zużycie energii i wody	332 723,39	285 608,75	- 14,16
usługi transportowe i sprzętowe	1 531,27	1 953,65	27,58
usługi remontów i konserwacji	133 715,26	217 392,38	62,58
pozostałe usługi obce	1 024 463,79	1 020 000,93	- 0,44
wynagrodzenia pracowników i rady nadzorczej	9 280 107,55	10 160 698,42	9,49
świadczenia na rzecz pracowników	306 671,06	394 609,62	28,68
ubezpieczenia społeczne i inne narzuty na wynagrodzenia	1 897 842,70	2 046 703,41	7,84
podatki i opłaty	540 444,00	544 333,00	0,72
usługi bankowe	57 443,04	64 621,56	12,50
podróże służbowe	15 374,61	18 436,46	19,91
koszty reprezentacji i reklamy	37 885,40	96 045,27	153,52
pozostałe koszty	254 454,37	303 730,83	19,37
koszty operacji finansowych	3 512,28	44,44	- 98,73
koszty operacyjne	80 292,64	21 414,00	- 73,33
<b>RAZEM</b>	<b>19 966 525,69</b>	<b>20 671 368,38</b>	<b>3,53</b>

## Procentowy udział kosztów w 2024 roku

nazwa kosztu	koszty narastająco	procentowy udział
amortyzacja	1 652 321,38	7,99
zużycie materiałów	3 843 454,28	18,59
zużycie energii i wody	285 608,75	1,38
usługi transportowe i sprzętowe	1 953,65	0,01
usługi remontów i konserwacji	217 392,38	1,05
pozostałe usługi obce	1 020 000,93	4,93
wynagrodzenia pracowników i rady nadzorczej	10 160 698,42	49,15
świadczenia na rzecz pracowników	394 609,62	1,91
ubezpieczenia społeczne i inne narzuty na wynagrodzenia	2 046 703,41	9,90
podatki i opłaty	544 333,00	2,63
usługi bankowe	64 621,56	0,31
podróże służbowe	18 436,46	0,09
koszty reprezentacji i reklamy	96 045,27	0,46
pozostałe koszty	303 730,83	1,47
koszty operacji finansowych	44,44	0,00
koszty operacyjne	21 414,00	0,10
<b>RAZEM</b>	<b>20 671 368,38</b>	





W omawianym roku zmniejszyły się koszty związane ze zużyciem części zamiennych materiałów i oleju napędowego, ponieważ ustabilizowały się ceny paliwa jak również zmniejszyło się wykonanie wozokm .

W 2024 roku nastąpił wzrost usług konserwacji i remontów w związku z montażem systemów gaśniczych w 13 autobusach oraz bieżącymi remontami nawierzchni asfaltowej jak również wymiana szczotek myjących na myjni autobusowej.

W 2024 roku nastąpił również wzrost wynagrodzeń i pochodnych średnio o 10% co jest spowodowane podwyżką wynagrodzeń w omawianym roku.

Wzrost pozostałych kosztów jest wynikiem wzrostu składek na ubezpieczenia OC, AC i majątkowych.

### 3.2 KADRY W SPÓLCE

W działalności Spółki decydującą rolę odgrywają przede wszystkim kierowcy autobusów. Zarząd spółki dba o utrzymanie stanu osobowego kadry pracowników i dobre warunki pracy.

	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
<b>Średnie zatrudnienie (w osobach)</b>	<b>113</b>	<b>113</b>
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach nierobotniczych	28	28
Kierowcy autobusów	63	64
Pracownicy wydziału TR	22	21

### 3.3 INWESTYCJE

W 2024 roku dokonano zwiększenia środków trwałych na łączną kwotę 212 455,67 zł. W ramach tej kwoty zakupiono:

- samochód – obsługa ruchu dla wydziału techniczno-eksploatacyjnego
- dwa autobusy używane miejskie jednoczłonowe klasy mini marki Fiat Ducato City
- sprzęt komputerowy.

W 2024 roku przeznaczono do likwidacji środki trwałe na kwotę 10 000,00 zł, w ramach tej kwoty zdjęto z ewidencji środków trwałych:

- samochód – obsługa ruchu dla wydziału techniczno-eksploatacyjnego

### 3.4 FINANSOWANIE

Źródłem finansowania zakupów rzeczowego majątku trwałego są środki własne.

Sytuacja finansowa Spółki jest dobra. Spółka nie posiada żadnych przeterminowanych zobowiązań wobec kontrahentów krajowych i zagranicznych, jak również wobec Skarbu Państwa, a płynność finansowa jest zachowana.

Poniżej przedstawiono wskaźniki porównujące rok 2023 do 2024:

	2023	2024
Suma bilansowa (w tys)	18 431,86	18 583,39
Przychody ze sprzedaży (w tys)	19 453,37	20 747,72
Rotacja należności (dni)	25	16
Rotacja zapasów (dni)	6	35
Rotacja zobowiązań (dni)	10	6
Wskaźnik płynności bieżącej	5,12	5,76
Wskaźnik płynności szybkiej	4,95	3,59
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	11%	11%
Rentowność sprzedaży	0,84%	3,33%
Wskaźnik rentowności kapitału własnego	1,26%	5,04%

### 3.5 OPIS ISTOTNYCH CZYNNIKÓW RYZYKA I ZAGROŻEŃ

#### Ryzyko związane z sytuacją makroekonomiczną i zmianą tendencji rynkowych

Działalność Spółki jest ściśle związana z rynkiem lokalnym, w związku z prowadzeniem głównej działalności jakim jest transport zbiorowy na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle. Na wynik finansowy Spółki ma wpływ przede wszystkim sprzedaż biletów oraz rekompensata za utracone wpływy. W związku z tym, że spółka jest podmiotem wewnętrznym jedynym zagrożeniem dalszego funkcjonowania jest wypowiedzenie umowy.

#### Ryzyko kursu walutowego

Ryzyko kursu walutowego w Spółce w roku 2024 roku nie występowało ponieważ terytorium działalności Spółki to teren miasta Kędzierzyn-Koźle.

#### Ryzyko stopy procentowej

Na dzień 31.12.2024 r Spółka nie ma podpisanych żadnych umów kredytowych.

#### Ryzyko stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Spółka nie stosuje instrumentów zabezpieczających transakcje finansowe, a więc ryzyko w tym obszarze nie występuje.

#### Ryzyko związane z awarią systemów informatycznych

Spółka jest przedsiębiorstwem o dobrym stopniu informatyzacji. Jednak istnieje ryzyko nieprawidłowego działania systemów informatycznych, które może spowodować:

- utratę kluczowych danych,
- brak możliwości pracy,
- zakłócenie lub uniemożliwienie pracy jednostek i komórek organizacyjnych.

Spółka wdrożyła procedury ograniczające do minimum ryzyka, związane z awarią systemów informatycznych poprzez:

- system kontroli dostępu pracowników do systemów informatycznych,

- systematyczne wykonywanie kopii bezpieczeństwa kluczowych danych.

Spółka wdrożyła również procedury związane z ochroną danych osobowych zgodnie z nowymi przepisami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych (RODO).

### **Ryzyko związane z zapasami**

Miejski Zakład Komunikacyjny dobrze zarządza zapasem magazynowym. Zamawiane są tylko części niezbędnie potrzebne do funkcjonowania spółki. Zapasy to przede wszystkim olej napędowy oraz części zamienne niezbędne do wykonywania cyklicznych przeglądów technicznych autobusów.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że prowadzona przez Spółkę polityka gospodarowania zapasami, oraz procedury zapewnienia bezpieczeństwa przechowywania zapasów minimalizuje w znacznym stopniu ryzyko związane z zapasami.

### **Ryzyko związane z uzależnieniem od głównych dostawców**

Nie występuje

### **Ryzyko związane z uzależnieniem od głównych odbiorców**

Nie występuje

### **Ryzyko związane z konkurencją**

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kędzierzyn-Koźle i wykonuje zadania własne Gminy w zakresie lokalnego transportu pasażerskiego. W związku z powyższym na dzień dzisiejszy nie występuje ryzyko związane z konkurencją.

### **Ryzyko związane z otoczeniem prawnym**

Spółka, w zakresie działalności podstawowej posiada wymagane zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

Dostrzega się jednak to, że częste nowelizacje, niespójność oraz brak jednolitej interpretacji przepisów prawa pociągają za sobą ryzyko niedostosowanie się na czas do zmieniającego się otoczenia prawnego w jakim Spółka prowadzi działalność.

## **4. DZIAŁANIA OGÓLNE**

1. W 2024 roku Spółka prowadziła prace związane z jej unowocześnianiem i zachęcaniem potencjalnych pasażerów do korzystania z jej usług poprzez:
  - rozpowszechnienie wizerunku Spółki oraz komunikację z pasażerem na portalu społecznościowym Facebook;
  - 28 kwietnia zorganizowano bieg pn „VI przystanek FORMA”, który miał na celu popularyzację aktywności fizycznej jako zdrowego stylu życia oraz promowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych w komunikacji miejskiej przez MZK Kędzierzyn-Koźle;
2. Kontynuowana jest umowa z Gminą Kędzierzyn-Koźle na naprawę, konserwację i utrzymanie wiat przystankowych.

3. 17 grudnia została podpisana umowa z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na objęcie bezzwrotnym wsparciem przedsięwzięcia pn. „Zakup autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania”. W ramach tego przedsięwzięcia zostaną:

- zakupione 2 autobusy elektryczne
- zostanie zakupiona i zamontowana infrastruktura do ładowania autobusów elektrycznych: stacja pantografowa przy ulicy Chrobrego, stacja ładowania plug-in na terenie zajezdni
- zostanie postawiona stacja transformatorowa na terenie Spółki.

Kwota dofinansowania 5 830 000,00 zł

4. Spółka złożyła również wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach funduszy europejskich dla Opolskiego 2021-2027 pn. „Zakup autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania oraz rozbudową zaplecza technicznego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu”. Projekt przewiduje zakup 2 autobusów o napędzie elektrycznym, zakup 1 ładowarki Plug-in zlokalizowanej na terenie Spółki, budowę pętli autobusowej wraz z 1 ładowarką pantografową przy ulicy Królowej Jadwigi oraz instalację 10 tablic informacji pasażerskiej w obrębie przystanków komunikacyjnych znajdujących się w następujących lokalizacjach: Piotra Skargi 2(dwie strony), Ratusz, Damrota, Wojska Polskiego, Hala Sportowa, Kozielska 1 (dwie strony), Waryńskiego, Tuwima 2.

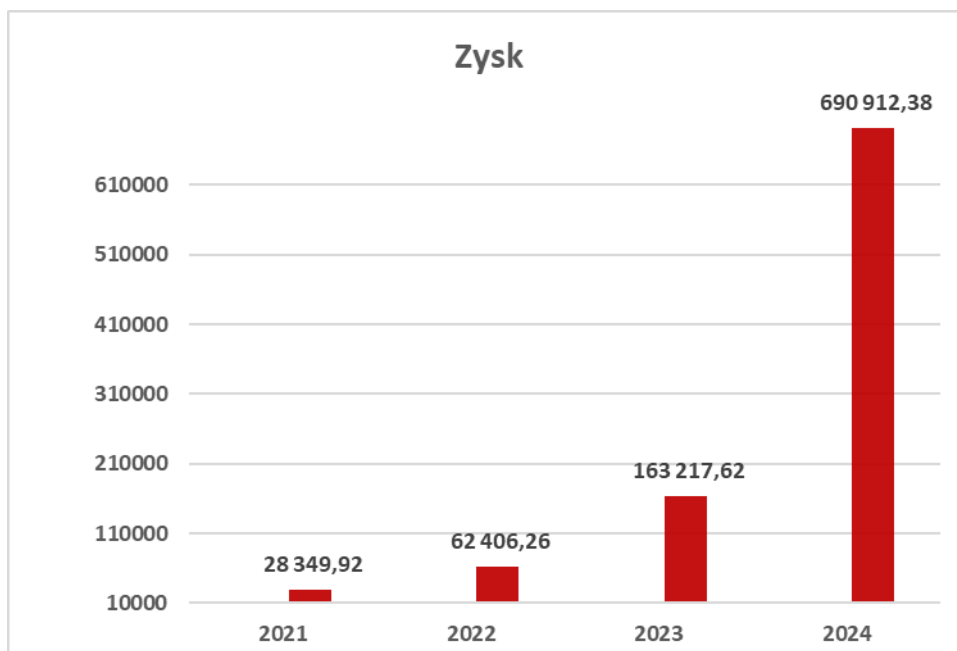
Kwota dofinansowania 7 484 250,00 zł.

5. W przyszłości w ramach posiadanych środków finansowych oraz dofinansowań Spółka planuje między innymi:

- budowę myjni ekologicznej,
- modernizację w zakresie gospodarki wodno – ściekowej na terenie Spółki,
- dążenie do ciągłej poprawy jakości świadczonych usług oraz wizerunku transportu zbiorowego,
- termomodernizację budynku dyspozytorni,
- modernizację systemu monitoringu Spółki,
- nowe oświetlenie placu manewrowego wraz z nową instalacją elektryczną,
- wymiana rozdzielni elektrycznej w wydziale techniczno-remontowym,
- remont klatki schodowej w wydziale techniczno-remontowym,
- wymiana istniejącego ogrzewania budynków Spółki na inne bardziej ekonomiczne i ekologiczne,
- modernizacja sieci elektrycznych poprzez wprowadzenie fotowoltaiki,
- rozwój usługi dodatkowej przejazdów międzymiastowych i międzynarodowych,
- wymiana ogrodzenia placu postojowego dla autobusów
- renowacja budynku magazynowo-socjalnego.

## 5. WYNIK FINANSOWY

Kształtowanie się zysku netto w latach 2021-2024:



Spółka w opisywanym roku obrotowym osiągnęła przychody netto w wysokości 21 608 980,76 zł (słownie: dwadzieścia jeden milionów sześćset osiem tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt zł 76/100 gr). Koszty netto w opisywanym roku obrotowym wyniosły 20 671 368,38 zł (słownie: dwadzieścia milionów sześćset siedemdziesiąt jeden tysięcy trzysta sześćdziesiąt osiem zł 38/100 gr). Rok obrotowy zamknął się zyskiem netto 690 912,38 zł (słownie: sześćset dziewięćdziesiąt tysięcy dziewięćset dwadzieścia zł 38/100 gr).

Spółka nie posiada żadnych instrumentów pochodnych, nie stosuje rachunkowości zabezpieczeń i nie posiada istotnych instrumentów finansowych wyrażonych w walutach obcych. Biorąc pod uwagę aktualną kondycję ekonomiczną spółki i jej politykę w zakresie zapewnienia stabilności finansowej Zarząd szczególnie nacisk kładzie na utrzymanie płynności finansowej. W roku 2024 nie było żadnego zagrożenia dla zapewnienia płynności finansowej spółki.

## 6. WNIOSEK ZARZĄDU W SPRAWIE PRZEZNACZENIA ZYSKU NETTO ZA ROK 2024

Zarząd Spółki wnioskuję do Walnego Zgromadzenia Wspólników Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o przeznaczenie zysku netto osiągniętego za 2024 rok

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Kwota</b>
1. zysk netto za rok obrotowy	690 912,38
2. proponowany podział	
- pokrycie straty z lat ubiegłych	257 877,60
- kapitał zapasowy	433 034,78

Prezes Zarządu

Joanna Koziarska

Kędzierzyn-Koźle 20.05.2025