



Romowski
BRM
sta
Kędzierzyn-Koźle 12-01-2026r. *21.01.2026*
Joanna
21.01.26

Protokół pokontrolny nr 4/2025.

Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miasta W Kędzierzynie-Koźlu

w spółce: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu

47-224 Kędzierzyn-Koźle ul. Kozielska 2.

W kontroli zgodnie z Upoważnieniem nr 4/2025 z dnia 22 stycznia 2025r r. wydanego przez Pana Ireneusza Wiśniewskiego – Przewodniczącego Rady Miasta Kędzierzyn -Koźle. Zgodnie z paragrafem 68 ust.3 Statutu Rady Gminy Kędzierzyn -Koźle, w okresie od 23-01-2025 do 31-12-2025 udział wzięli:

radni :

Jacek Król, Katarzyna Kukolka-Bogocz, Jakub Gładysz, Marek Piasecki , Grzegorz Draguła

oraz przedstawiciel Spółki MZK Sp. z o.o.:

Pani Joanna Koziarska – Prezes Zarządu

W ramach prac zespołu kontrolnego sprawdzono działalność Spółki MZK Sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu w latach 2022-2024 w tym przyglądnięto się między innymi następującym kwestiom:

- Stan zatrudnienia w spółce który wynosi około 118 pracowników w tym około 70 kierowców, Pani Prezes zauważa coraz większe zainteresowanie kobiet pracą kierowcy i określa stan zatrudnienia jako zadowalający.
- Sprawdzono istniejącą w spółce książkę kontroli.
- Omówiono temat skarg klientów które zgodnie z umową przekazywane są do Organizatora czyli Gminy Kędzierzyn-Koźle.
- W badanym okresie czyli w latach 2022-2024 nie było przekazywanych żadnych środków trwałych pomiędzy gminą a spółką MZK.
- Omówiono zakupy autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania.

Spółka zakupiła jako beneficjent 2 autobusy elektryczne w 2023 roku za kwotę 4 360 000 zł (netto) plus ładowarka 135 950,39 zł (netto) z dofinansowaniem około 69% .

Spółka przyjęła 5 letni okres amortyzacji tych autobusów.

Spółka ma w chwili obecnej 4 autobusy elektryczne i w planie jest umowa na kolejne 2 autobusy wraz z infrastrukturą ładowania a następnie kolejne 2 autobusy z ładowarkami i tablicami.

- Omówiono porównanie kosztu energii elektrycznej na 1 km autobusu elektrycznego który wynosi około 1,28 zł za wozo/kilometr i koszty paliwa autobusu spalinowego diesel który wynosi około 1,33 zł za wozo/kilometr.

- Sprawdzono wysokość Różnego Zysku w poszczególnych latach jaki Spółka jako Operator naliczyła w rekompensacie do gminy jako Organizatorowi Transportu Publicznego :

[Five handwritten signatures in blue ink]

- rok 2022 – 125 270,72 (1% stopy zwrotu – zgodnie z aneksem)
- rok 2023 – 163 217,62 (2% stopy zwrotu – zgodnie z aneksem)
- rok 2024 – 690 912,38 (6% stopy zwrotu – zgodnie z nową umową)

Uwagi zespołu kontrolnego :

Według zespołu kontrolnego przyjęto zbyt krótki 5 letni okres amortyzacji nowych autobusów .

Powinno się przyjąć 10 letni okres amortyzacji . Skrócenie tego okresu powoduje zwiększenie wysokości rekompensaty rocznej jakie płaci gmina spółce w pozycji kosztów amortyzacji.

Temat ten był już przedmiotem uwag Komisji Rewizyjnej w poprzedniej kadencji Rady Miasta i wówczas Pani Prezydent spowodowała iż nastąpiła zmiana tego okresu z 5 do 10 lat . I wówczas nowe autobusy miały 10 letni okres amortyzacji.

Należy dodać , że średni okres użytkowania autobusów w Spółce jest zdecydowanie dłuższy niż 10-letni, więc tym bardziej nie zrozumiałe jest z punktu widzenia budżetu gminy skracanie tego okresu .

Podpisy członków zespołu :

Dagda

Władysław Ładki
Juliusz Bogdan Liberman
Jakub Gieruch
Markusz Koszałka

Podpis przedstawiciela Spółki MZK sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu

[Signature]
PREZESIDENT
Joanna Kozłowska